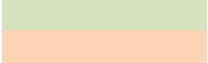


# LA CONNECTIVITÉ DES TRANSPORTS

au service de l'intégration régionale  
22-24 mai 2019, Leipzig (Allemagne)

**Projet de programme**

## Légende

	Manifestations propices aux contacts
	Visites techniques/culturelles
	Manifestations parallèles
	Présentations à l'Open Café
	Réunions à huis clos (sessions ministérielles, réunions du CPE et autres)

Le programme complet est disponible sur le site du Sommet [2019.itf-oecd.org/](http://2019.itf-oecd.org/) .

### JOUR J--1 : MARDI 21 MAI

HORAIRE	ACTIVITÉ
Toute la journée	Journée de la recherche sur les transports
	Manifestations organisées par les parties prenantes du FIT

## JOUR 1 : MERCREDI 22 MAI

HORAIRE	ACTIVITÉ				
09h00-10h30	<p><b>Masterclass du FIT : Mobilité-service : les clés du succès d'une solution intégrée de mobilité</b></p> <p>Le concept de mobilité-service confère aux usagers des transports la liberté de choisir leur mode de déplacement en leur offrant différentes options et en renforçant la connectivité. En maximiser les avantages suppose toutefois une approche bien planifiée et fondée sur la collaboration.</p> <p>Quels modèles constituent des exemples à suivre dans les domaines de la réglementation, des affaires, de la gouvernance et de la technologie pour que la mobilité-service renforce la connectivité des transports à l'échelle locale et régionale ?</p>	<p><b>La connectivité gage de prospérité : tourisme et développement durable à l'échelle régionale</b></p> <p>Le secteur du tourisme étant appelé à croître dans les économies développées et émergentes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Comment une meilleure connectivité des transports peut favoriser l'essor du tourisme à l'échelle locale et régionale ?</li> <li>- Quels sont les exemples de projets de connectivité ayant dynamisé l'activité touristique et, partant, favorisé la création d'emplois et le développement durable d'une région ?</li> </ul>	Événement parallèle		
10h30-11h00	<b>Pause-contacts</b>				
11h00-12h30	<p><b>Relier les véhicules et l'infrastructure</b></p> <p>Les technologies de communication entre véhicules et des véhicules à l'infrastructure, de même que les solutions technologiques dites de substitution (communications sur de longues distances) sont en train de transformer le transport motorisé en rendant le réseau routier plus sécurisé et plus efficient dans et entre les régions.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De quelles infrastructures auront besoin les véhicules connectés et automatisés de demain ?</li> <li>- Comment partager les données y afférentes de manière sûre et contrôlée ?</li> <li>- Quel est le rôle de la coopération internationale, notamment en matière de normalisation ?</li> </ul>	<p><b>Les femmes : leurs habitudes de déplacement et leur participation dans les systèmes de transport régionaux</b></p> <p>Les femmes n'utilisent pas les transports publics de la même manière que les hommes car leurs activités et leurs habitudes de déplacement sont généralement plus complexes.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Comment concevoir des systèmes de transport qui prennent mieux en considération les habitudes de déplacement des femmes ?</li> <li>- Comment une meilleure connectivité des transports peut-elle améliorer l'accès des femmes à l'emploi et faciliter leurs déplacements, au profit de la croissance économique ?</li> </ul>	Table ronde ministérielle : agir dans les domaines du transport et du climat après la COP 24	Événements parallèles	Présentations à l'Open Café
12h30-14h00	<b>Pause-déjeuner</b>				

## JOUR 1 : MERCREDI 22 MAI

12h45-13h45 (Sessions-déjeuner)	<p><b>L'initiative du FIT : « Décarboner les transports : vers un catalogue de mesures efficaces »</b></p> <p>Il s'agira de présenter l'Initiative du FIT en faveur de la décarbonation des transports, par laquelle le Forum contribue à mieux faire comprendre comment obtenir à terme des transports sobres en carbone.</p>	<p><b>La connectivité au service de la stabilité et du développement des régions</b></p> <p>Il s'agira d'étudier dans quelle mesure l'intégration régionale dépend du cadre réglementaire et institutionnel dans lequel l'infrastructure des transports se développe. Des pays/régions pourraient juger utile de présenter leur expérience et leurs meilleures pratiques.</p>					
14h00-16h00	<p><b>Séance plénière d'ouverture : Relier les régions du monde au service d'une croissance économique durable</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Discours d'ouverture de la Présidence 2019 (Corée)</li> <li>• Allocutions de bienvenue de l'Allemagne, pays hôte, et du Secrétaire général du FIT</li> <li>• Débat en panel : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Comment une meilleure connectivité des transports favorise-t-elle le développement durable dans les régions du monde ?</li> <li>- De quelle manière une meilleure connectivité rejaillit-elle sur la croissance économique en général et, plus particulièrement, sur l'investissement, les échanges et le tourisme ?</li> <li>- De quelle manière les pouvoirs publics peuvent-ils inciter à investir davantage dans l'infrastructure en vue d'améliorer la connectivité ?</li> <li>- Comment la coopération internationale peut-elle soutenir la connectivité à l'échelle mondiale et l'améliorer ?</li> <li>- Plusieurs régions pourraient fournir des exemples : l'Eurasie, l'Asie du Sud-Est, l'Amérique latine et les Caraïbes, l'Afrique...</li> </ul> </li> </ul>						
16h00-16h45	<p><b>Pause-café-contacts ; visite de l'exposition par les ministres ; rencontre avec les exposants</b></p>						
16h45-18h15	<p><b>Garantir la connectivité aérienne régionale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Comment les pouvoirs publics peuvent-ils soutenir la connectivité aérienne régionale ?</li> <li>- Quels coûts et avantages découlent de l'intervention des pouvoirs publics sur le marché du point de vue de la connectivité aérienne régionale ?</li> <li>- De quelle manière est-ce que les parties prenantes du secteur de l'aviation collaborent et exploitent les nouvelles technologies en vue d'améliorer l'efficacité, la sûreté et les conditions de voyage des passagers ?</li> </ul>	<p><b>La connectivité des chaînes d'approvisionnement dans une économie mondiale en mutation</b></p> <p>La connectivité des transports est indispensable à l'émergence et à l'expansion des chaînes de valeur mondiales.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De quelle manière l'évolution de la distribution de l'activité économique dans le monde influe-t-elle sur les flux commerciaux ? Quelles en sont les implications pour le transport international, les chaînes logistiques et les chaînes d'approvisionnement ? Quelles en sont les implications pour l'environnement (par exemple, changement climatique) ? Comment cette évolution se manifeste-t-elle selon les régions ? Quelles sont les solutions prises au cas par cas ?</li> <li>- Comment les possibilités nouvelles de création et de partage de données peuvent-elles orienter la transformation des chaînes logistiques (par exemple, en ce qui concerne le secteur maritime ou le transport multimodal) ?</li> </ul>	Table ronde ministérielle : Gouvernance des nouvelles mobilités	Rhin-Alpes, Mer du Nord et Méditerranée : séance à huis clos organisée par la Suisse et l'Allemagne	Événements parallèles	Présentations à l'Open Café	Visite technique
19h00-22h30	<p><b>Réception de la Présidence (Corée) / dîner des Ministres ; visite technique</b></p>						

## JOUR 2 : JEUDI 23 MAI

HORAIRE	ACTIVITÉ				
08h30-09h00	<b>Rendez-vous à l'Open Café</b>				
09h00-10h30	<p><b>« Gros plan sur le FIT » : les Perspectives des transports</b></p> <p>Il s'agira de présenter les points saillants de cette publication du FIT qui donne une vue d'ensemble des tendances récentes observées dans le secteur des transports, de ses perspectives d'évolution mondiale à court terme, ainsi que des perspectives d'évolution, à l'horizon 2050, de la demande de transport de marchandises et de voyageurs ainsi que des émissions de CO<sub>2</sub>.</p>	<p><b>Échanges sur l'innovation dans les transports : Innover dans un monde de plus en plus connecté</b></p> <p>Un certain nombre de personnalités influentes présenteront des exemples récents d'innovations destinées à renforcer la connectivité des transports.</p>	<p>Session ministérielle (à huis clos)</p>	<p>Événements parallèles</p>	<p>Visite technique</p>
10h30-11h00	<b>Pause-contacts</b>				
11h00-12h30	<p><b>Session ministérielle (ouverte) : Améliorer la connectivité mondiale moyennant les réseaux de transport, d'énergie et des TIC</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La connectivité est une tendance lourde du XXI<sup>e</sup> siècle qui ne transforme pas seulement le secteur des transports. Quels sont les meilleures pratiques et enseignements tirés de l'élaboration et de la gestion de la connectivité des réseaux d'énergie et des télécommunications dont le secteur des transports pourrait s'inspirer ?</li> <li>- Quelles priorités poursuivre et quels défis relever pour améliorer la connectivité des réseaux de transport mondiaux ?</li> <li>- Quel est le rôle des différents acteurs (administrations, secteur privé et organisations intergouvernementales) ? Comment peuvent-ils coordonner plus efficacement leur action ?</li> </ul>				
12h30-14h00	<b>Pause-déjeuner</b> <b>Photo de groupe des Ministres // Déjeuner des ministres sous les auspices du Secrétaire général du FIT</b>				
12h45-14h15 Sessions-déjeuner	<p><b>Connectivité et résilience : réduire au minimum l'impact des perturbations de réseaux</b></p> <p>Garantir l'adaptation et la résilience des réseaux de transport reste au premier rang des priorités d'action des pays membres du FIT, compte tenu en particulier des événements naturels (en partie liés au changement climatique), politiques et économiques.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Quelles stratégies mettre en œuvre pour renforcer la résilience et la fiabilité des réseaux ?</li> <li>- Comment rendre les réseaux de transport plus résilients par l'intégration de redondances, le renforcement des capacités de gestion et les dispositifs de préparation ? En quoi la coopération internationale et l'établissement de plans d'urgence au service de la résilience peuvent être utiles ?</li> <li>- Cette session pourrait donner lieu à l'examen d'une diversité d'études de cas, concernant par exemple les chaînes d'approvisionnement euro-asiatiques.</li> </ul>	<p><b>Maximiser la création de valeur à l'échelle régionale en investissant dans la connectivité maritime</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Est-ce que les subventions destinées au secteur maritime servent la croissance, le bien-être et la connectivité terrestre à l'échelle régionale ? Si oui, de quelle(s) manière(s) ?</li> <li>- Comment obtenir, à l'échelle locale, des retombées positives des investissements étrangers réalisés dans les actifs maritimes ?</li> <li>- Quel en est l'impact sur les ports et les politiques connexes ?</li> </ul>	<p>Événements parallèles</p>	<p>Présentations à l'Open Café</p>	<p>Visite technique</p>

## JOUR 2 : JEUDI 23 MAI

14h30-16h00	<p><b>En plénière : Favoriser la connectivité transnationale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Quelle suite a été donnée aux recommandations que les ministres des transports ont formulées par le passé pour aider à surmonter les obstacles au franchissement des frontières ? Quels sont encore les principaux enjeux et défis du point de vue de l'action publique ?</li> <li>- Comment faire concorder les priorités des pays en matière de financement public ? Comment réduire au minimum les risques liés aux investissements et les intégrer dans les cadres contractuels, compte tenu de l'incertitude entourant l'échelle et l'ampleur de la future demande de transport ?</li> <li>- Les pouvoirs publics doivent-ils investir davantage dans le renforcement des capacités de contrôle aux frontières terrestres (sûreté, immigration (visas), questions douanières et autorisations de transport) ? Comment en compenser les coûts ?</li> </ul>				
16h00-16h30	<p><b>Pause-contacts</b></p>				
16h30-18h00	<p><b>Relier les régions par le ferroviaire</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Comment les systèmes ferroviaires peuvent-ils relier des régions sur de courtes et moyennes distances, par-delà les frontières, à l'intérieur d'un pays et au niveau urbain ?</li> <li>- Quand le train à grande vitesse est-il la solution ? Quelles stratégies d'investissement mettre en œuvre pour réussir l'intégration du train à grande vitesse dans les systèmes de transport (à savoir rail local et métro), mais aussi à l'échelle interrégionale et transnationale ?</li> <li>- Train à grande vitesse et avion : avantages et inconvénients (par exemple, pour l'environnement et du point de vue de la concurrence) ?</li> </ul>	<p><b>Sortir de l'isolement les communautés rurales et éloignées</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Comment les décideurs et planificateurs en matière de transport peuvent-ils mieux prendre en considération les besoins des populations des zones rurales et à faible densité en matière d'accès à l'emploi, aux services et autres prestations sociales ?</li> <li>- Quels sont les coûts de l'exclusion sociale due à l'isolement géographique ? Dans quelle mesure la société est-elle disposée à financer l'inclusion sociale dans les zones rurales ?</li> <li>- Dans quelle mesure les technologies émergentes et les nouveaux services de mobilité offrent des moyens novateurs d'assurer la fourniture des services publics à peu de frais dans les zones rurales ou à faible densité ?</li> </ul>	<p>Table ronde ministérielle : Financer la connectivité des infrastructures</p>	<p>Événements parallèles</p>	<p>Présentations à l'Open Café</p>
18h00-23h00	<p><b>Cocktail Remise des prix du FIT Dîner de gala</b></p>				

### JOUR 3 : VENDREDI 24 MAI

HORAIRE	ACTIVITÉ				
09h00-10h30	<p><b>Regard vers le Sommet 2020 : Innover dans les transports au service du développement durable</b></p> <p>Cette rencontre portera essentiellement sur les thèmes envisageables pour le Sommet 2020, qui aura pour thème « Innover dans les transports au service du développement durable ». Les participants du Sommet seront invités à faire connaître leurs idées et propositions concernant les questions les plus urgentes liée à l'innovation dans les transports qu'ils souhaiteraient voir figurer à l'ordre du jour.</p>	<p><b>« Gros plan sur le FIT » : Améliorer l'accès dans les villes européennes et au-delà</b></p> <p>Il s'agira de présenter les conclusions du projet UE-FIT-OCDE dont l'objet est de mettre au point une série d'indicateurs de l'accessibilité ainsi qu'un outil permettant de comparer les villes européennes. Il a été entrepris d'élargir l'application de cet outil aux villes d'Amérique latine.</p> <p>Seront présentés des exemples de bonnes pratiques observés dans les villes qui permettent d'accéder facilement aux services par les transports publics, en vélo, à pied ou en voiture.</p>	Dialogue sur la logistique maritime mondiale	Événement parallèle	Présentations à l'Open Café
10h30-11h00	<b>Pause-contacts</b>				
11h00-12h15	<p><b>En plénière : Relier les lieux et les personnes - Quelles politiques pour améliorer l'intégration des villes et des régions urbaines ?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Quels sont les exemples à suivre en matière de planification intégrée des transports dans les régions métropolitaines et les mégapoles ?</li> <li>- En quoi améliorer l'accessibilité spatiale et matérielle favorise l'inclusion sociale et économique ?</li> <li>- Comment les déplacements porte-à-porte ont-ils été facilités pour les personnes à mobilité réduite ? Quelles sont les problèmes qui demeurent ?</li> </ul>				
12h15-12h30	<b>Conclusions</b>				
12h30-14h00	<b>Pause-déjeuner</b>				
13h30-17h30	<b>Excursion à vélo en compagnie du maire de Leipzig/ Visite technique</b>				