


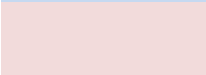
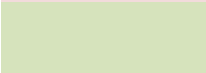
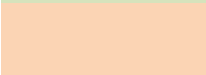
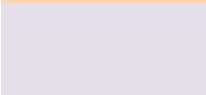


Саммит МТФ 2019 по сопряженности на транспорте

для региональной интеграции
22-24 мая 2019 г., Лейпциг, Германия

Предварительная программа

Условные обозначения

	Мероприятия для установления деловых связей
	Технические экскурсии/ культурная программа
	Параллельные мероприятия
	Презентации в Открытом кафе
	Закрытые мероприятия, например, заседания министров, Заседание Совета корпоративного партнерства (СКП), проч.

ДЕНЬ -1: ВТОРНИК, 21 МАЯ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ
Работа в течение всего дня	День транспортных исследований, предваряющий саммит
	Мероприятия ведущих участников МТФ

ДЕНЬ 1: СРЕДА, 22 МАЯ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЯ				
09.00-10.30	<p>Мастер-класс МТФ: Мобильность как услуга: факторы успеха интегрированных решений для мобильности? Мобильность как услуга дает пользователям транспорта свободу передвижения предпочитаемым ими способом через предложение возможности выбора и повышение сопряженности. Но для получения максимальной отдачи необходим тщательный продуманный и согласованный между всеми подход. Какие известны примеры эффективных регулятивных, коммерческих, управленческих и технологических моделей, необходимых для мобильности как услуги, чтобы добиваться больше сопряженности на местном и региональном транспорте?</p>	<p>Процветание через сопряженность: туризм и устойчивое региональное развитие Туризм растет как в развитых, так и в развивающихся странах:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Как улучшения в сопряженности транспорта будут способствовать развитию туризма на местном и региональном уровне? - Какие имеются примеры проектов по сопряженности, подстегнувшие рост туризма, создание рабочих мест и устойчивое региональное развитие? 	Параллельное мероприятие		
10.30-11.00 Перерыв на деловое общение					
11.00-12.30	<p>Связывая транспортные средства и инфраструктуру Коммуникации между транспортными средствами и между транспортными средствами и инфраструктурой, а также альтернативные технологические решения (например, дальняя связь) преобразуют автомобильный транспорт, делая дорожные системы более безопасными и эффективными в пределах регионов и между ними.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Какого рода инфраструктура понадобится для подсоединенных и автоматизированных транспортных средств будущего? - Как обмениваться соответствующими данными, сохраняя контроль и обеспечивая защиту? - Какова роль международного сотрудничества, в том числе в области международной стандартизации? 	<p>Женщины, их передвижение и участие в региональных транспортных системах</p> <ul style="list-style-type: none"> - Женщины используют общественный транспорт подчас иначе, чем мужчины из-за нередко более сложной организации деятельности и траекторий перемещений. Какими должны стать транспортные системы для более эффективного учета особенностей перемещения женщин? - Как повышенная сопряженность на транспорте поможет улучшить доступ женщин к рабочим местам и возможностям, способствуя тем самым экономическому росту? 	Круглый стол с участием министров: Транспорт и климат: дальнейшие шаги после КС24	Параллельное мероприятие	Презентации в Открытом кафе
12.30-14.00 Обеденный перерыв					
12.45-13.45 (Заседания во время обеденного перерыва)	<p>Проект МТФ «Обезуглероживание транспорта»: к каталогу эффективных мер На этом заседании будет представлена инициатива МТФ «Обезуглероживание транспорта», основной вклад МТФ в углубление понимания того, как добиться низкоуглеродного будущего для транспорта.</p>	<p>Сопряженность для региональной стабильности и развития Это заседание посвящено рассмотрению зависимости региональной интеграции от эффективных регулятивных и институциональных основ для развития транспортной инфраструктуры. Страны/ регионы смогут поделиться своим опытом и наработкам.</p>			

ДЕНЬ 1: СРЕДА, 22 МАЯ

14.00-16.00	<p>Пленарное заседание открытие: Соединя глобальные регионы ради устойчивого экономического роста</p> <ul style="list-style-type: none"> • Торжественное открытие представителем Кореи, председателя МТФ 2019 • Приветственные обращения от Германии как принимающей страны и Генерального секретаря МТФ • Дискуссия на пленарном заседании: <ul style="list-style-type: none"> - Как улучшение сопряженности на транспорте стимулирует более устойчивое развитие в регионах мира? - Как улучшение сопряженности на транспорте ведет к расширению экономического роста, особенно в том, что касается инвестиций, торговли и туризма? - Чем правительства могли бы стимулировать развитие инвестиций в инфраструктуру для повышения сопряженности? - В чем роль международного сотрудничества в поддержке и улучшении сопряженности на глобальном уровне? - На этом заседании могут быть представлены ряд примеров: Евразия, Юго-Восточная Азия, Латинская Америка и Карибский бассейн, Африка... 						
16.00-16.45	<p>Перерыв для кофе и делового общения; осмотр выставки министрами; знакомство с участниками выставки</p>						
16.45-18.15	<p>Обеспечение региональной сопряженности на воздушном транспорте</p> <ul style="list-style-type: none"> - В чем роль правительств при оказании поддержки региональной сопряженности на воздушном транспорте? - Плюсы и минусы вмешательства государства в деятельность рынка для региональной сопряженности на воздушном транспорте? - Как работать вместе участникам авиационного сообщения и задействовать новые технологии для повышения эффективности, безопасности и комфорта пассажиров? 	<p>Сопряженность системы организации поставок в меняющейся глобальной экономике Сопряженность транспорта необходима для появления и развития глобальных цепочек создания стоимости.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Как изменения в глобальном распределении экономической деятельности влияют на торговые потоки? Что эти изменения означают для международного транспорта и логистики и систем организации поставок? Каковы последствия для окружающей среды? - Как эти изменения проявляются в разных регионах? Какие есть конкретные региональные решения? - Как новые возможности получения данных и обмена ими влияют на преобразование логистических цепей (например, в морском секторе, мультимодальных перевозках, т.д.)? 	<p>Круглый стол с участием министров: Регулирование для новой мобильности</p>	<p>Рейнско-Альпийский и Североморско-Средиземноморский коридоры - закрытое заседание, организуемое Швейцарией и Германией</p>	<p>Параллельное мероприятие</p>	<p>Презентации в Открытом кафе</p>	<p>Техническая экскурсия</p>
19.00-22.30	<p>Прием от имени председателя, организуемый Кореей / Ужин с участием министров; техническая экскурсия</p>						

ДЕНЬ 2: ЧЕТВЕРГ, 23 МАЯ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЯ					
08.30-09.00	Кофе в Открытом кафе					
09.00-10.30	<p>В центре внимания - МТФ: Перспективы развития транспорта МТФ Эта сессия посвящена основным положениям публикации МТФ «Перспективы развития транспорта», в которой предлагается обзор последних тенденций и ближнесрочные перспективы для транспортного сектора на глобальном уровне, а также долгосрочные прогнозы спроса на транспортные услуги на период до 2050 года для грузовых и пассажирских перевозок и выбросов CO2.</p>	<p>Беседы об инновациях на транспорте: инновации для более связанного мира На этом заседании будут представлены ряд захватывающих докладов авторитетных экспертов с целью демонстрации примеров самых последних инноваций в области сопряженности на транспорте.</p>	Заседание министров (в закрытом формате)	Параллельное мероприятие	Техническая	
10.30-11.00	Перерыв на кофе и деловое общение					
11.00-12.30	<p>Заседание министров (в открытом формате): Повышение глобальной сопряженности: транспортные, энергетические и коммуникационные сети</p> <ul style="list-style-type: none"> - Соединяемость – это мегатенденция XXI века, которая меняет мир далеко за рамками транспортного сектора. Какие рекомендации можно предложить для транспортного сектора на основе уроков, усвоенных в результате развития и управления энергетической и телекоммуникационной сопряженностью? - В чем основные приоритеты и проблемы на пути усовершенствования глобальной сетевой сопряженности транспорта? - Каковы роли основных участников – государства, частного сектора и межправительственных организаций – в повышении глобальной сопряженности? Что необходимо им для эффективной координации? 					
12.30-14.00	<p>Обеденный перерыв Общая фотосессия министров // Обед для министров от имени Генерального секретаря МТФ</p>					
12.45-14.15	<p>Сопряженность, устойчивая к внешним потрясениям: сведение к минимуму последствий от сбоев в сетях Заседания во время обеденного перерыва</p> <p>Обеспечение адаптации и устойчивости к внешним потрясениям транспортных сетей остается для всех стран МТФ приоритетным направлением политики, особенно после природных катастроф (например, связанных с изменением климата), политических и экономических событий.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Какими должны быть эффективные стратегии повышения устойчивости к внешним потрясениям и надежности сетей? - Как внутренняя избыточность, усиление возможностей для управления и готовность способствуют повышению устойчивости транспортных сетей к внешнему воздействию? Как этому помогают международное сотрудничество и планы действий на случай чрезвычайных ситуаций? - На этом заседании будут представлены разнообразные практические исследования, например, для евро-азиатских систем поставок. 	<p>Достижение максимальной региональной стоимости через инвестиции в морскую сопряженность</p> <ul style="list-style-type: none"> - Способствуют ли субсидии в морском транспорте региональному росту, благополучию и сопряженности с наземным транспортом? Если да, то каким образом? - Как иностранные инвестиции в морские активы дают положительные результаты на местах? - Каковы последствия для портов и соответствующих мер политики? 		Параллельное мероприятие	Презентации в Открытом кафе	Техническая экскурсия

ДЕНЬ 2: ЧЕТВЕРГ, 23 МАЯ

14.30-16.00	<p>Пленарное заседание: Содействие сопряженности поверх границ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Как выполняются прежние рекомендации министров транспорта относительно преодоления препятствий при пересечении границ? В чем главные остающиеся вопросы и политические трудности? - Как выстраивать государственные приоритеты в области финансирования в разных странах? - Как минимизировать инвестиционные риски и встроить их в договорные системы ввиду неопределенности в том, что касается масштабов и направленности будущего спроса на транспортные услуги? Нужно ли правительствам вкладывать больше в системы обработки данных в области безопасности, иммиграции/виз, таможенных данных и транспортных разрешений на сухопутных границах? Как можно было бы окупить эти затраты? 					
<p>16.00-16.30 Перерыв на кофе и деловое общение</p>						
16.30-18.00	<p>Соединение регионов с помощью железных дорог</p> <ul style="list-style-type: none"> - Как железнодорожные системы могут соединять регионы на близкие и средние трансграничные расстояния, в пределах одной страны или на уровне города? - Когда высокоскоростные железные дороги становятся правильным выбором? Какие эффективные инвестиционные стратегии могут обеспечить тесную интеграцию высокоскоростных железных дорог с другими транспортными системами (например, пригородными поездами, системами метрополитена), а также между регионами и поверх границ? - Железнодорожные и воздушные перевозки: в чем преимущества и недостатки (например, экологические и экономические последствия конкуренции)? 	<p>Обеспечение доступа к удаленным и сельским поселениям</p> <ul style="list-style-type: none"> - Как разработчикам и планировщикам транспортной политики лучше учитывать потребности сельских и малонаселенных районов в получении доступа к занятости, услугам и социальным удобствам? - Каковы издержки социальной изоляции из-за пространственной недоступности? Насколько общество готово платить за социальную инклюзивность сельских районов? - Как развивающиеся технологии и новые мобильные услуги открывают возможности для недорогой доставки общественных услуг в сельские и малонаселенные районы? 	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Заседание СКП МТФ</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Круглый стол с участием министров: финансирование инфраструктурной сопряженности</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Параллельное мероприятие</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Презентации в Открытом кафе</p>
<p>18.00-23.00 Коктейль-прием Награды МТФ Торжественный ужин</p>						

ДЕНЬ 3: ПЯТНИЦА, 24 МАЯ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЯ				
09.00-10.30	<p>Навстречу саммиту 2020: транспортные инновации для устойчивого развития Эта деловая встреча будет посвящена обсуждению возможных тем для саммита 2020 по транспортным инновациям для устойчивого развития. Участникам саммита предлагается поделиться своими идеями и предложениями относительно наиболее актуальных вопросов в области транспортных инноваций, которые они хотели бы увидеть в повестке дня.</p>	<p>В центре внимания – МТФ: Улучшение доступа в европейских и латиноамериканских городах На заседании будут представлены результаты совместного проекта ЕС-МТФ-ОЭСР, направленного на разработку системы индикаторов доступности и инструментария для сопоставительного анализа для европейских городов. Теперь этот проект будет распространен и на латиноамериканские города. На заседании будут представлены примеры надлежащих подходов в городах, предлагающих легкий доступ к услугам при помощи общественного транспорта, велосипедного, пешеходного передвижения или перемещения на автомобилях.</p>	Диалог о глобальной морской логистике	Параллельное мероприятие	Презентации в Открытом кафе
10.30-11.00	Перерыв на кофе и деловое общение				
11.00-12.15	<p>Пленарное заседание: Соединяя места и людей: меры политики для более успешной интеграции городов и городских районов?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Каковы примеры эффективного планирования интегрированного транспорта для крупных городских районов и мегагородов? - Как улучшение пространственной и физической доступности содействует социальной и экономической инклюзивности? - Улучшилась ли связанность «от двери к двери» для людей с ограниченной мобильностью? Какие остаются проблемы? 				
12.15-12.30	Заключительные выступления				
12.30-14.00	Обеденный перерыв				
13.30-17.30	<p>Велосипедная экскурсия вместе с мэром Лейпцига Техническая экскурсия</p>				